

## SMERNICA RADY EURÓPY

V utorok 19. Novembra 2013 prejednal Európsky parlament

### **Legislatívne uznesenie Európskeho parlamentu z 19. novembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete (COM(2011)0650/3 – C7-0375/2012 –2011/0294(COD))**

Smernica je významná tým, že jej nariadeniami sa musia riadiť všetky členské štáty EU pri budovaní cestnej, železničnej vodnej a leteckej dopravy. Pri tom bude nutné prispôbiť tejto smernici aj jestvujúce dopravné cesty ak sa majú stať súčasťou európskych dopravných koridorov.

V článku 2 tohto uznesenia Európskeho parlamentu sa píše:

#### *Článok 2*

##### *Rozsah pôsobnosti*

*1. Toto nariadenie sa vzťahuje na transeurópsku dopravnú sieť zobrazenú na mapách nachádzajúcich sa v prílohe I. Transeurópska dopravná sieť zahŕňa dopravnú infraštruktúru a telematické aplikácie, ako aj opatrenia na podporu efektívnej správy a používania takejto infraštruktúry a na umožnenie zriadenia a prevádzky držateľných a efektívnych dopravných služieb.*

*2. Infraštruktúra transeurópskej dopravnej siete pozostáva z infraštruktúry pre železničnú dopravu, vnútrozemskú vodnú dopravu, cestnú, námornú a leteckú dopravu a multimodálnu dopravu, ako sa stanovuje v príslušných oddieloch kapitoly II.*

Ciele ktoré prijatá smernica sleduje sú zhrnuté v článku 4:

#### *Článok 4*

##### *Ciele transeurópskej dopravnej siete*

*Transeurópska dopravná sieť posilňuje sociálnu, ekonomickú a územnú súdržnosť Únie a prispieva k vytvoreniu jednotného európskeho dopravného priestoru, ktorý je efektívny a udržateľný, zvyšuje prínosy pre svojich používateľov a podporuje inkluzívny rast.*

V článku 7 písm. 4 sa okrem iného píše:

*Členské štáty príjmu všetky opatrenia potrebné na zabezpečenie toho, aby sa projekty vykonávali v súlade s právom Únie a vnútroštátnym právom, najmä v súlade s právnymi aktmi Únie týkajúcimi sa životného prostredia, ochrany klímy, bezpečnosti, bezpečnostnej ochrany, hospodárskej súťaže, štátnej pomoci, verejného obstarávania, verejného zdravia a dostupnosti.*

Na nasledujúcich stránkach vyberám tri mapy z prílohy číslo I tejto smernice.



## 6.1. Súhrnná a základná sieť

### Vnútrozemské vodné cesty a prístavy

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



Vnútrozemské vodné cesty sa týkajú aj Trenčína. Počíta sa so splavnením Váhu od jeho zaústenia do Dunaja až po Žilinu. Pre Trenčín to znamená počítať s prístavom. Inak sa mesto stane len tranzitným bodom. To by asi bola škoda.

Vodná cesta Komárno – Žilina je len vnútroštátna a tak z hľadiska Európskej únie má väčší význam pre nás ako pre ostatné štáty únie.



## 6.4. Súhrnná a základná sieť

Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



Cestný koridor európskeho významu Viedeň – Bratislava – Trenčín – Žilina – Košice prechádza aj Trenčínom. V tomto úseku možno považovať jestvujúcu diaľnicu za jeho súčasť. Zaostáva však vybavenie diaľnice. Predovšetkým chýbajú odpočívadlá a parkoviská pre kamiónovú dopravu.

Koridor sever juh spája viacero európskych krajín. Nie je to len otázka Slovenska a prijatú smernicu EU bude nutné v plnom rozsahu uplatniť pri jej dobudovávaní.



## 6.2. Súhrnná sieť: Železnice, prístavy a terminály intermodálnej prepravy (TIP)

Základná sieť: Železnice (nákladná doprava), prístavy a terminály intermodálnej prepravy (TIP)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



Železničný koridor juh – sever spája Čierne a Jadranské more na juhu s Baltickým morom na severe. Najväčšie zaťaženie bude na tejto trase z nákladnej dopravy. Ak nechceme, aby nás tento tok tovaru a z neho plynúce financie z tranzitnej dopravy obchádzali cez Moravu budeme musieť pri budovaní železničného koridoru dodržať požiadavky tejto smernice.

Zatiaľ len táto stručná informácia. K tejto smernici sa ešte viackrát vráti v článkoch o železnici a neskôr v poznámkach k Smernému územnému plánu Trenčína.

Smernicu si možno pozrieť na tejto adrese:

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//NONSGML+TA+20131119+SIT-03+DOC+PDF+V0//SK&language=SK>

Definitívnu verziu prijal Európsky parlament 21.11.2013. Tým sa smernica stala súčasťou legislatívy Európskej únie ktorá je nadradená legislatíve členského štátu. Teda aj tej našej.

Autor: **Akad.arch.Ing. Igor Mrva**

Pridané: 09.12.2013