



ARCHIVOVAT !!!

MESTO TRENCÍN

Mierové námestie č.2, PSČ 911 64

9.4.2002

REMING, a.s.
Trnavská cesta 27
831 04 Bratislava 3

Váš list číslo / zo dňa Naše číslo Vybavuje / linka Trenčín
ÚPK-2002/17683/16984 Ing. arch. Guga / 650 42 83 09.04.2002

Vec: Stanovisko mesta Trenčín k modernizácii železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov

V súvislosti s prípravou stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mešto nad Váhom – Púchov, žel. km. 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod“, ktorá bola v dňoch 27.2.2002 a 26.3.2002 iba rámcovo predstavená zástupcom mesta Trenčín, v rámci čoho boli prezentované predstavy projektanta na technické riešenie dotýkajúce sa mesta Trenčín v záujmových oblastiach katastrálnych území jeho jednotlivých častí, Vám predkladáme nasledujúce stanovisko mesta Trenčín týkajúce sa danej stavby:

Konštatovanie:

- predložené riešenie novej trasy železnice je v rozpore so schválenými územnoplánovacími dokumentáciami: Územným plánom SÚ Trenčín a Územným plánom VÚC Trenčiansky kraj
- trasa prioritne rieši tranzitnú nákladnú železničnú dopravu cez Európu v smere juh – sever a juh – východ
- navrhnuté riešenie trasy je z hľadiska rozvoja mesta veľmi nevýhodné, nakoľko vytvára bariéru rozvoja prakticky v samom centre mesta, zvyrazňuje jeho rozčlenenie a zhoršuje dopravnú situáciu (nakoľko uvažuje s likvidáciou časti existujúcich cestných prejazdov)
- myšlienka využiť pôvodný železničný most pre cestnú komunikáciu je z urbanistického, a dopravného hľadiska problematická a vyústenie prípadnej komunikácie na oboch stranách mesta v zmysle štúdie je nevhodné
- celkové riešenie ponúka pre mesto Trenčín a jeho obyvateľov minimum výhod, ktoré sú jednoznačne neadekvátne k uvažovaným zásahom do urbanizmu mesta a z toho vyplývajúcim negatívam
- ocenenie potrebných náhrad a vzniknutých škôd na území mesta je nedostatočné

Stanovisko mesta Trenčín:

Navrhované riešenie je v predloženej rozsahu pre mesto Trenčín a jeho obyvateľov neprijateľné a mesto Trenčín s navrhovaným riešením

nesúhlasí

Požadujeme vedenie novej trasy železnice riešiť v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou v koridore na tento účel vyčlenenom.

tel. 032/6504111, 7434314

fax. 032/7432836

e-mail: msu@trencin.sk

IČO: 00312037

- 1 -


Odporúčenie pre nový návrh:

- pri dokumentovaní nevyhnutných zásahov do zástavby je potrebné zahrnúť i príslušné plochy najmä obytných území, kde sa jednoznačne zhoršila kvalita životného prostredia tu žijúcich obyvateľov
- po celej dĺžke trasy cez mesto je potrebné v dokumentácii vyznačiť obojstranné ochranné pásmo železničnej trate v šírkach 60 m
- zvážiť technicky aj ekonomicky riešenie trasy v koridore vyčlenenom schválenými územnoplánovacími dokumentáciami (pozdĺž trasy diaľnice) pre trasu vysokorychlostných tratí
- k oceňovaniu záberov jednotlivých objektov je potrebné pripočítať i hodnotu areálov ako celku (napríklad krytej plavárne a vonkajších bazénov a taktiež okolitých rekreačne-sportových areálov vrátane Ostrova. Až po vyčíslení všetkých týchto škôd a náhrad je možné porovnávať jednotlivé alternatívy

S pozdravom

MESTO TREŇČÍN

-1-


Ing. Jozef Žiška
primátor mesta Trenčín

Na vedomie: Železnice SR generálne riaditeľstvo, Bratislava
Ministerstvo dopravy, pošt a telekomunikácií SR
Okresný úrad v Trenčíne
Krajský úrad v Trenčíne
Predseda Trenčianskeho samosprávneho kraja