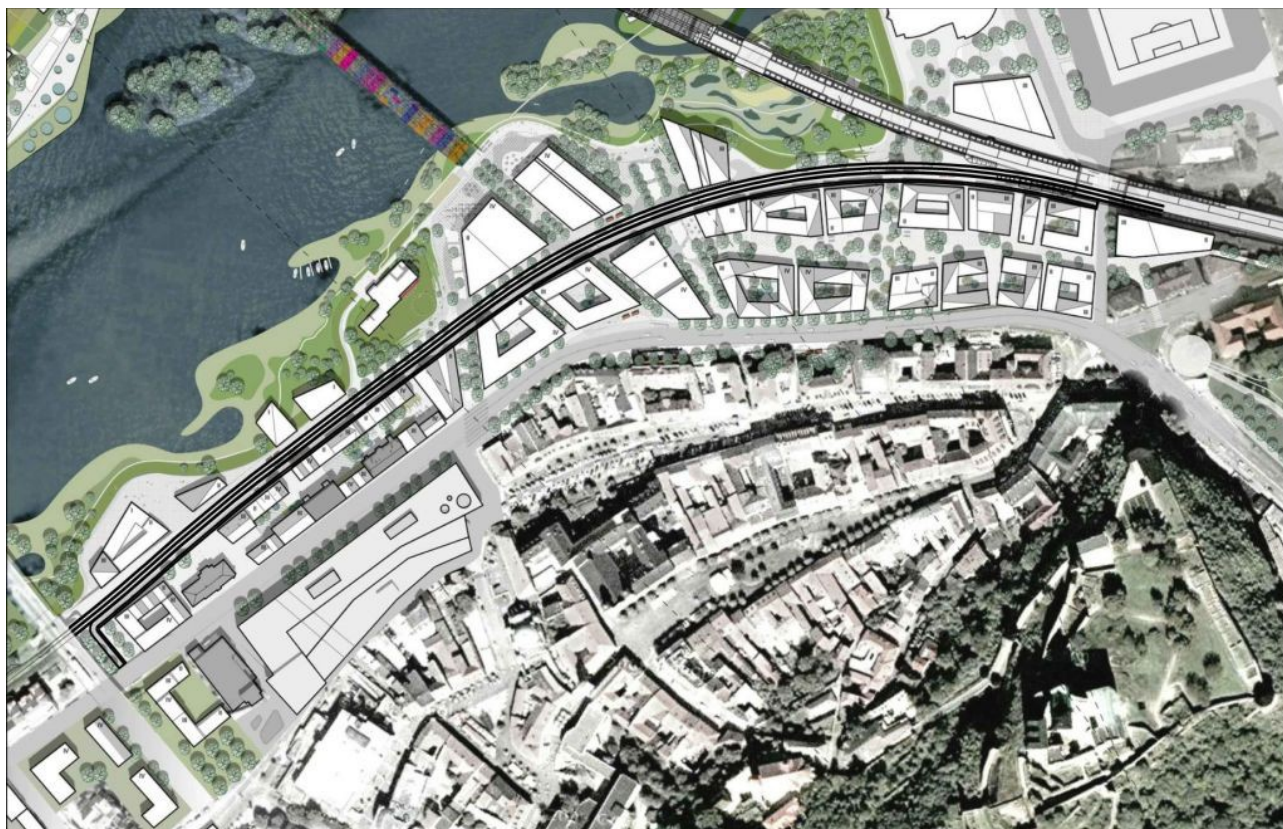


O súťaži
TRENČÍN – MESTO NA RIEKE
Jednoznačný úspech, alebo premrhaná príležitosť?
VÍŤAZNÝ NÁVRH – ROZBOR – 10. časť

V predchádzajúcich častiach som sa venoval detailu riešenia ktorý autori víťazného návrhu spracovali v rámci súťaže. Pozornosť som zamerlal aj na vyústenie navrhovanej električky na teleso „Bratislavskej“ železnice a na vyústenie navrhovanej cesty do priestoru prechodu popod železničné teleso smerom k Mládežníckej ulici.

Teraz sa pozriem na celkovú koncepciu električky a novonavrhovanej cesty. Potom sa budem venovať detailom na jej druhom konci. Pri Auparku.

Ako som už napísal v niektorom z predchádzajúcich článkov električka musí viesť odniekiaľ niekam. O využití telies železníc pre električkovú trať sa hovorilo pri úvahách o preložení oboch železníc k diaľnici. V takomto prípade by električka spájala obchodné centrá v Belej s centrom mesta a Opatovou. Pokiaľ by sa zrušila len „Chynoranská“ trať a „Bratislavská“ by ostala, ešte stále by bolo možné električkou spojiť Belú s centrom mesta. Len v tomto prípade by musela električka končiť práve v centre. Pravdepodobne by nemohla pokračovať ďalej. Ak by to mala byť dvojkolažka muselo by tu byť obratisko, konečná stanica. A to chce priestor.



VÝREZ ZO ZÁKLADNÉHO VÝKRESU VÍŤAZNÉHO NÁVRHU. Zvýraznená električková trať a súbežná cesta.

Na výkrese vyššie je zakreslená trasa električky a s ňou súbežne vedúca komunikácia. Navyiac je tu navrhnutý aj chodník. Komunikácia a chodník končia pred cestným mostom výjazdom na ulicu Kniežat'a Pribinu.

Cesta spolu s električkou tvoria nosnú komunikáciu pre nové objekty navrhnutú v ich bezprostrednom okolí.

Pozornejší čitateľ poznajúci Trenčín si možno položí otázku ako autori vlastne vyriešili blok budov medzi preloženou „Chynoranskou“ železnicou a ulicou Kniežat'a Pribinu. Odpoveď na túto otázku budem hľadať v nasledovných častiach rozboru víťazného návrhu.

Najprv sa pozriem na detail tejto časti. Výrez je zobrazený na výkrese nižšie.



Detail zo základného výkresu. Okolie Auparku.

Ako vidno na výkrese autori sa rozhodli vytvoriť medzi ulicou Kniežat'a Pribinu a „Chynoranskou“ železnicou prebudovanou na električkovú dvojkolajovú trať polouzatvorený blok budov s vnútorným dvorom. Objekty pri ulici Kniežat'a Pribinu sú dopravne napojené z nej, objekty za nimi sú dopravne napojené na cca 4,2 m širokú cestu. Okrem cesty je tu navrhnutý aj cca 1,5 m široký chodník.

Zvolené riešenie pôsobí veľmi kultivovane a nenásilne, len toho priestoru je tam akosi málo.

Na to, ako sa to súťažiacim podarilo vyriešiť sa podrobnejšie pozriem v ďalších pokračovaniach.

Ďalšie pokračovanie už zajtra.

Autor: **Akad.arch.Ing. Igor Mrva**
Pridané: 15.09.2014