

O súťaži
TRENČÍN – MESTO NA RIEKE
Jednoznačný úspech, alebo premrhaná príležitosť?
VÍŤAZNÝ NÁVRH – ROZBOR – 15. časť

V tejto časti sa budem stručne venovať dopravnému riešeniu.

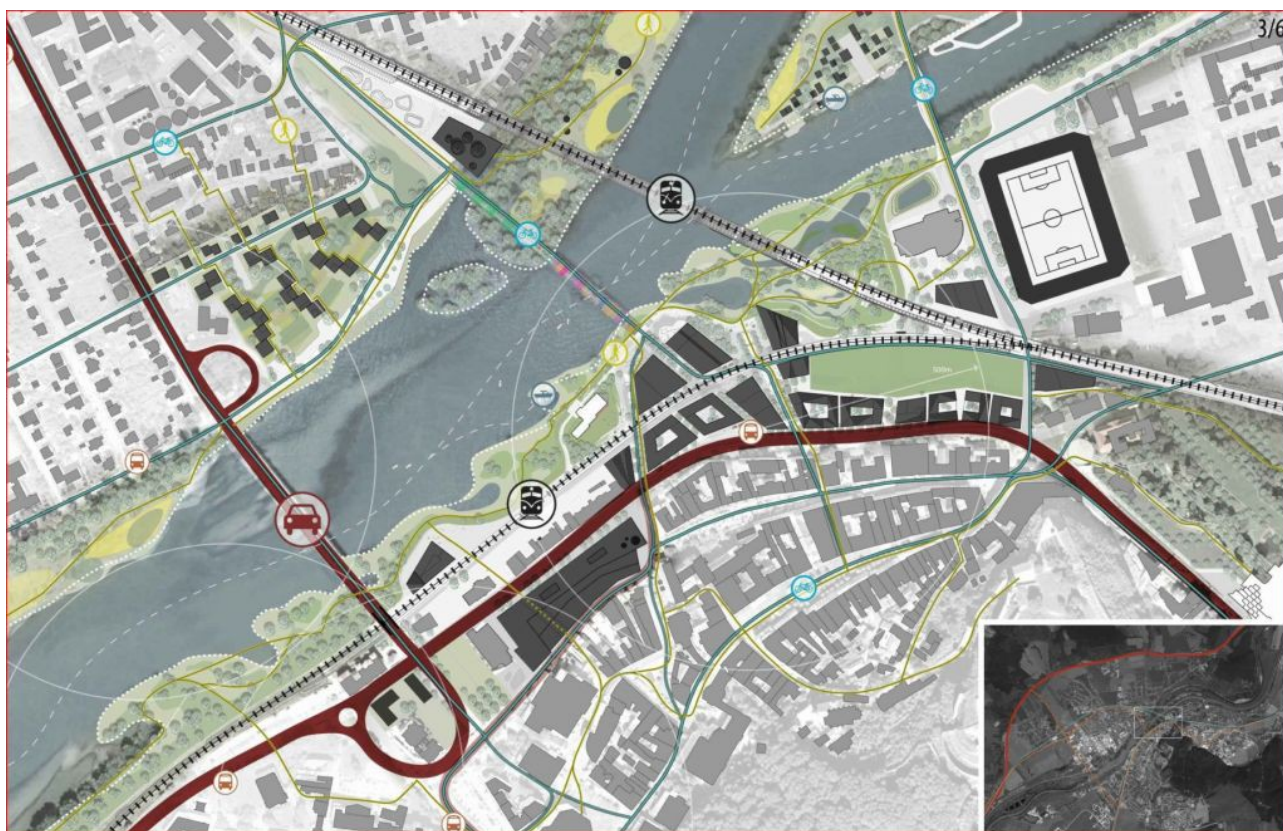
Podľa súťažných podmienok mali súťažiaci spracovať návrh dopravy v dvoch alternatívach. Prvá alternatíva rieši dopravu do doby vybudovania juhovýchodného obchvatu. Druhá po jeho vybudovaní.

Pre mňa je zaujímavé ako by malo podľa súťažiacich vyzerat' dopravné riešenie centra mesta do doby vybudovania juhovýchodného obchvatu. Dôvodom je neurčitý a vzdialený horizont realizácie obchvatu a dovedty môže byť všetko inak.

V materiály „Východiská a odporúčania zadania súťaže“ sa píše:

„Pokračovanie obchvatu okolo sídliska Juh, ďalej cez Brezinu tunelom a jeho napojenie vo východnej časti mesta však vzhľadom na vysoké finančné náklady nie je možné realizovať z prostriedkov mesta. Obchvat je navrhnutý ako cesta 1. triedy v správe Slovenskej správy ciest – čiže z financií štátu – a časový horizont jeho realizácie nie je známy, dokonca ani jeho realizácia ako taká nie je istá. Z tohto dôvodu bude pravdepodobne nutná zmena v doprave v prietahu cez mesto. Rekonštrukciou (zmenou) prietahu cez mesto ako cesty 1. triedy sa realizácia obchvatu síce ešte viac odloží, ale túto rekonštrukciu považujeme za nevyhnutný krok k fungovaniu dopravy v meste.“

Na výkrese nižšie je návrh dopravného riešenia autorov víťazného návrhu – prvá etapa.



Víťazný návrh – riešenie dopravy do vybudovania obchvatu. Mandaworks AB + Hesper Sweden AB /Stokholm /Švédsko)

Návrh dopravného riešenia je zásadným spôsobom ovplyvnený požiadavkov rešpektovať objekt Auparku. Svoj názor na Aupark a jeho fixovanie do tohto priestoru som už v niektorom z predchádzajúcich článkov napísal. Nebudem sa opakovať.

Dnes už vieme, že Aupark sa stavať nebude a obmedzenie dopravného riešenia touto stavbou sa nakoniec ukázalo zbytočným.

Návrh dopravného riešenia znázornený na výkrese vyššie je na môj vkus až príliš minimalistický. Jednoduchý kruhový odjazd navrhnutý v mieste snád' najzaťaženejšej križovatky v Trenčíne je asi omylom v riešení. Omylom v riešení bude aj zúženie Hasičskej ulice v priestore prejazdu na Sihot'. (detaily vid'. výkresy v článku č. 13)

Navrhnuté cyklistické trasy križujúce „Chynoranskú“ železnicu sú do jej zrušenia nerealizovateľné.

Súčasťou dopravného riešenia je aj pešia doprava. Jej základné trasy sú znázornené na axonometrii nižšie.

Ako vidno, autori navrhujú úrovňový prechod cez hasičskú ulicu a to hneď v štyroch bodoch. To ale bude možné až po vybudovaní obchvatu po výraznom odľahčení prietahu stredom mesta. Dovtedy je toto riešenie neprijateľné.

Ale to je asi len môj názor. Autori totiž likvidujú navrhovanou výstavbou už v rámci prvej etapy jediný podchod pod Hasičskou ulicou. Z toho mi vychádza, že s úrovňovým križovaním Hasičskej ul. počítajú autori víťazného návrhu už v prvej etape.



Axonometria víťazného návrhu.

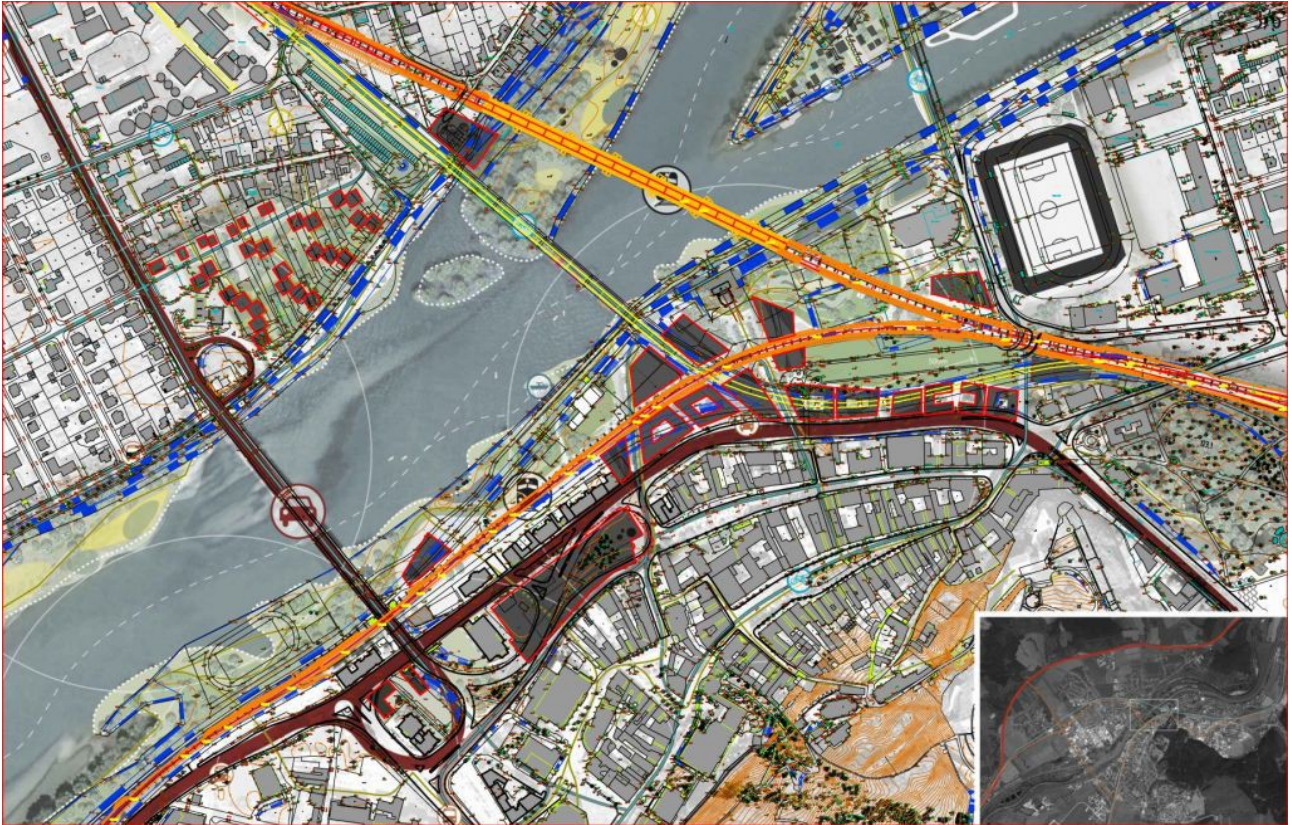
Mandaworks AB + Hosper Sweden AB /Stokholm /Švédsko)

Ako som ukázal v predchádzajúcich článkoch, do doby zrušenia „Chynoranskej“ železnice nie je možný úrovňový bezkolízny prechod cez ňu smerom k Váhu tak, ako je to na výkrese vyššie.

Na výkrese nižšie je do návrhu prvej etapy vložený mapový podklad znázorňujúci súčasný stav. Toto „skríženie“ dvoch výkresov umožňuje konfrontovať víťazný návrh, jeho dopravné riešenie, so súčasným dopravným riešením.

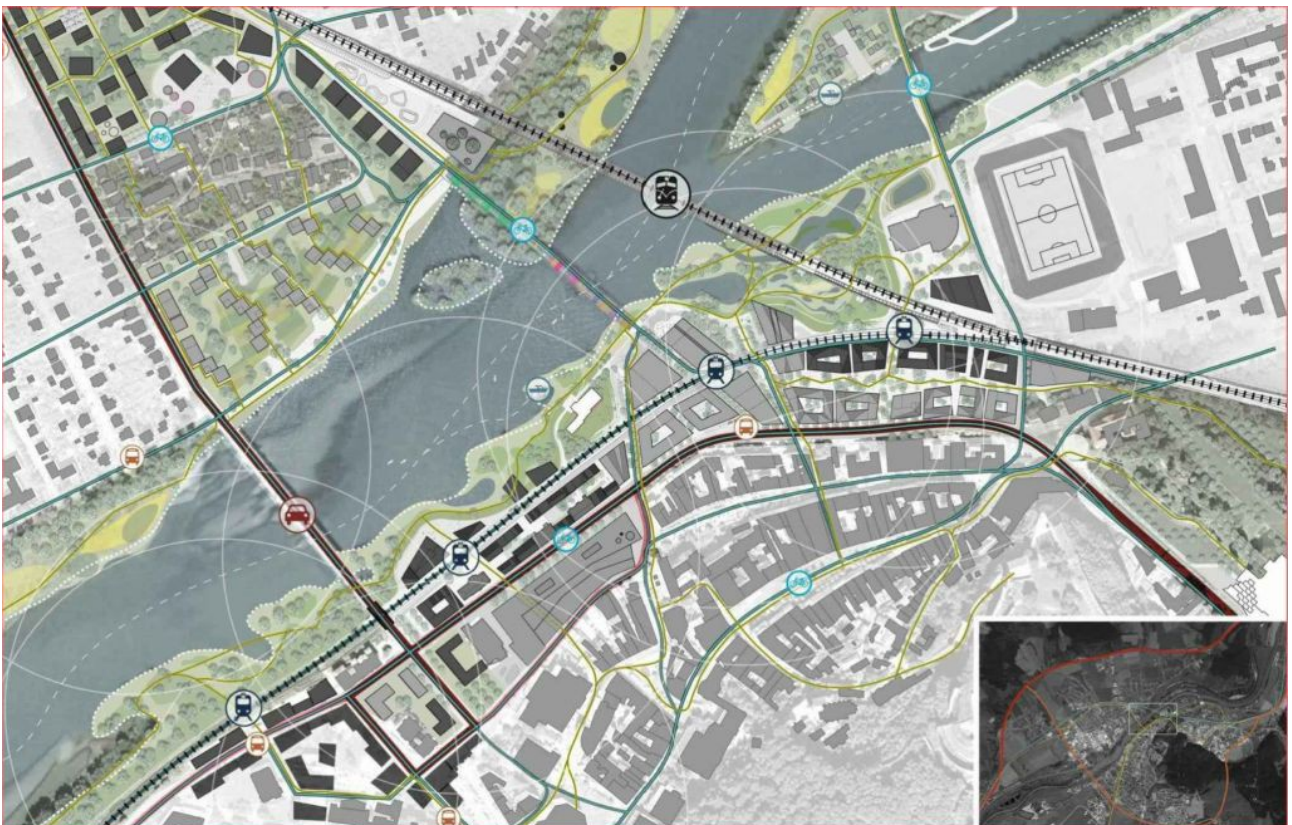
Výkres je dosť neprehľadný, ale jednotlivé detaily si možno prezrieť zväčšením výkresu na

obrazovke počítača.



Výkres prvej etapy s vloženým mapovým podkladom súčasného stavu.

Pre kompletný pohľad uvádzam bez komentára aj výkres dopravného riešenia víťazného návrhu po vybudovaní juhovýchodného obchvatu.



Výkres druhej etapy riešenia dopravy. Po vybudovaní obchvatu. Mandaworks AB + Hosper Sweden AB /Stokholm /Švédsko)

V súťažných podmienkach bola požiadavka na spracovanie dopravy v dvoch variantách. Do vybudovania obchvatu a po jeho vybudovaní. Stálo za úvahu, či nemali byť návrhy spracované aj v alternatíve do zrušenia „Chynoranskej“ železnice a po jej zrušení tak, ako som o tom už písal.

Pokračovanie už zajtra.

Autor: **Akad.arch.Ing. Igor Mrva**
Pridané: 20.09.2014