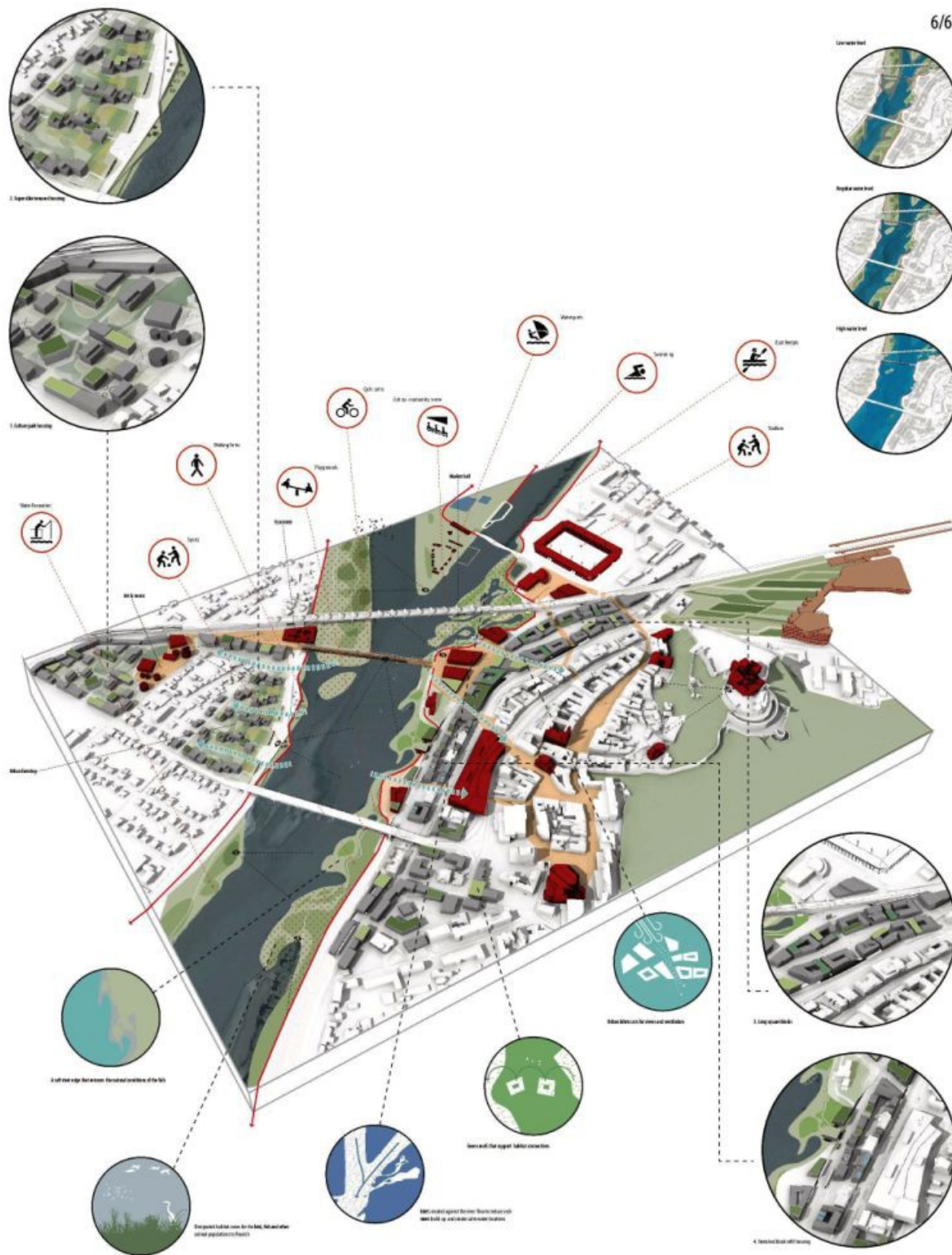


O súťaži  
**TRENČÍN – MESTO NA RIEKE**  
Jednoznačný úspech, alebo premrhaná príležitosť?  
**VÍŤAZNÝ NÁVRH – SUMÁR**



Medzinárodná urbanistická súťaž (2014):

Vyhlasovateľ súťaže:

V spolupráci s:

S podporou

identifikačný kód:

## O čo išlo v súťaži?

Hlavná idea súťaže bola vyslovená už v jej názve: „Trenčín – mesto na rieke“. A navyše, v podmienkach súťaže je predmet súťaže stanovený nasledovne:

**„ Predmetom súťaže je získať urbanistické riešenie prepojenia centra mesta s oboma brehmi rieky Váh.“**

Prepojenie centra mesta s riekou Váh zásadným spôsobom ovplyvňuje existencia alebo neexistencia „Chynoranskej“ železnice. Vidno to na všetkých ocenených návrhoch. Pre víťazný návrh je táto skutočnosť absolútne rozhodujúca. Celý návrh je postavený v otázke prepojenia centra mesta s riekou Váh na predpoklade, že „Chynoranská“ železnica bude zrušená. Jej zrušenie je ale otázne a určite to nie je otázkou najbližších rokov.

Čo sa o „Chynoranskej“ železnici píše v Územnom pláne mesta Trenčín som uviedol v článku č. 11. V tom istom článku som uviedol aj výňatky z aktuálneho stanoviska Ž SR. Ak by to malo byť tak, tak „Chynoranská“ železnica nebude pravdepodobne zrušená „nikdy“.

Zrušenie „Chynoranskej“ železnice je ale základným predpokladom a východiskovým bodom koncepcie víťazného návrhu pokiaľ ide o spojenie centra mesta s riekou Váh.

Inak povedané. **Bez zrušenia „Chynoranskej“ železnice nebude možné podľa víťazného návrhu naplniť predmet súťaže v zmysle súťažných podmienok! A ak sa na situáciu s rušením tejto železnice pozriem realisticky vychádza mi to tak, že**

### **súťaž vyhral návrh, ktorý nenaplnil predmet súťaže,**

**keďže podľa jeho riešenia sa nebude dať spojiť centrum mesta s riekou Váh.** Pravda, pokiaľ nám nestačí pekný obrázok bez ambície na realizáciu.

**Taktiež bez zmeny konštrukčného riešenia telesa „Bratislavskej“ železničnej trate nebude možné uskutočniť vo víťaznom návrhu navrhované úpravy nábrežia.** Prechod z múru na estakádu je ale len veľmi, veľmi málo pravdepodobný!

**Bez posunov hrádze taktiež nebude možné realizovať navrhované úpravy nábrežia.** A v tomto bode sa dostáva víťazný návrh do priameho rozporu so súťažnými podmienkami. Pravda ak za ich súčasť považujeme aj „Východiská a odporúčania zadania súťaže“.

**Problémom prečerpávacej stanice a problém so stokami vedúcimi do nej sa pre zmenu nezaoberal nik.**

**Víťazný návrh sa v mnohých bodoch neodrží reality. Neakceptuje ju, upravuje si ju podľa svojich potrieb a mení aj nemenné.** Nemenné z hľadiska technického alebo ekonomického. Zmeny ktoré nik nezaplatí sú nerealizovateľné, či sa nám páčia alebo nie.

Do akej miery je to vina súťažiacich a do akej miery je to spôsobené nejasnými, nejednoznačnými, neúplnými a pokiaľ ide o „Chynoranskú“ železniciu a z časti aj „Bratislavskú“ železniciu až (podľa môjho názoru) zavádzajúcimi súťažnými podmienkami ponechávam na úvahu čitateľov.

**Za absurdné, neveriteľné a absolútne neprijateľné považujem manipuláciu s mapovými podkladmi! V každom inom prípade by sa takýto postup považoval za obyčajný podvod s patričnými dôsledkami. Len u nás nie.**

Z čoho moje názory vychádzajú som uviedol v predchádzajúcich článkoch.

Pokračovanie už zajtra.

Autor: **Akad.arch.Ing. Igor Mrva**

Pridané: 23.09.2014