

## **Terminál – teoretické východiská.**

Skôr než sa začnem venovať predloženému návrhu zastavím sa na chvíľu pri teoretických východiskách. Upozorňujem, že ide o môj osobný názor s ktorým nemusíte súhlasiť.

Prvotnou myšlienkou ktorá nakoniec vyústila do prezentovaného návrhu bola potreba niečo spraviť s nedôstojným predstaničným priestorom v Trenčíne. Vyriešiť na úrovni dnešnej doby železničné nádražie a autobusovú stanicu.

Čo sa tu dalo robiť a komu tá-ktorá koncepcia najviac vyhovuje?

### **Prvé možnosť.**

Prvou možnosťou je zrekonštruovať, alebo úplne prestavať jestvujúcu železničnú stanicutrebárs aj do podoby letiskového terminálu. Cestujúci by tu našiel všetko ako na letisku.

Predstaničný priestor by ostal otvoreným urbanizovaným priestorom s voľným priehľadom na Trenčiansky hrad.

Autobusová stanica by bola situovaná tak, aby nezakrývala pohľad na hrad.

Toto riešenie zvyrazňuje prvý dojem ktorý cestujúci nadobudne pri príchode do mesta. V prípade Trenčína je to možnosť zaujať návštevník hneď pri vystúpení z vlaku tým najznámejším, čo mesto má. Trenčianskym hradom.

### **Druhá možnosť.**

Druhou možnosťou je do tesnej blízkosti železničného nádražia osadiť autobusovú stanicu. Je pri tom jedno ktorý z týchto objektov by bol navrhnutý ako terminál. Autobusový terminál by ale zakrýva pohľad na hrad.

Toto riešenie preferuje pohodlné prestupovanie z jedného typu dopravy na druhý bez straty času. Je to riešenie vyhovuje predovšetkým cestujúcim pre ktorých je mesto Trenčín len prestupnou stanicou.

### **Tretia možnosť.**

Treťou možnosťou je pred železničné nádražie postaviť nákupné centrum a zaňho autobusovú stanicu. Toto riešenie prinúti cestujúcich, či chcú alebo nie, prejsť vždy cez obchodné priestory.

Toto riešenie jednoznačne vyhovuje predovšetkým investorovi ako obchodníkovi. Cestujúci po východe zo železničnej stanice má pohľad na hrad zakrytý nákupným centrom. Pri prestupovaní na autobus sa bude musieť v prvom rade zorientovať kam má vlastne ísť. Autobusové nástupištia sú relatívne ďaleko od železničnej stanice a ešte aj miestni musia prejsť nákupnými priestormi pri ceste k autobusom MHD.

Myšlienka prestavať železničnú stanicu a upraviť predstaničný priestor pôvodne vychádzala z koncepcie revitalizácie budovy železničnej stanice z roku 2011. Koncepciu dal spracovať ten istý investor ktorý vo štvrtok 19.12.2013 predstavil na stretnutí s občanmi mesta návrh ktorý sa chystá predložiť ako prílohu k žiadosti o vydanie stavebného povolenia. Dokumentáciu z roku 2011 a aj tu z tohto roku spracoval ateliér A spoločnosti dora\_architecta s.r.o zo Žiliny



POČIATOČNÁ PREDSTAVA INVESTORA O REVITALIZÁCII BUDOVY ŽELEZNIČNEJ STANICE, august 2011

Časom sa táto koncepcia prvého typu pretransformovala na koncepciu tretieho typu. A to na môj vkus až v megalomanských rozmeroch. Aspoň v rámci priestoru ktorý investor má k dispozícii.



POČIATOČNÁ PREDSTAVA INVESTORA O REVITALIZÁCII BUDOVY ŽELEZNIČNEJ STANICE, august 2011

Spôsob prestavby samotnej železničnej stanice ostal nezmenený aj v poslednom predložennom riešení. Je to pre mňa trochu zvláštne. Pôvodná koncepcia vychádzala z úplne odlišnej predstavy riešenia jej okolia. Bol to solitér otvorený k voľnému priestoru pred ním. Zdôrazňoval sa

výhľad na Trenčiansky hrad ktorý sa mal odrážať v jej presklenenej fasáde. Podľa posledného návrhu sa v nej bude odrážať len objekt nákupného centra - „terminálu“ - pred ňou.

O tom, ako to teda má podľa investora byť až nabudúce.

Autor: **Akad.arch.Ing. Igor Mrva**

Pridané: 22.12.2013