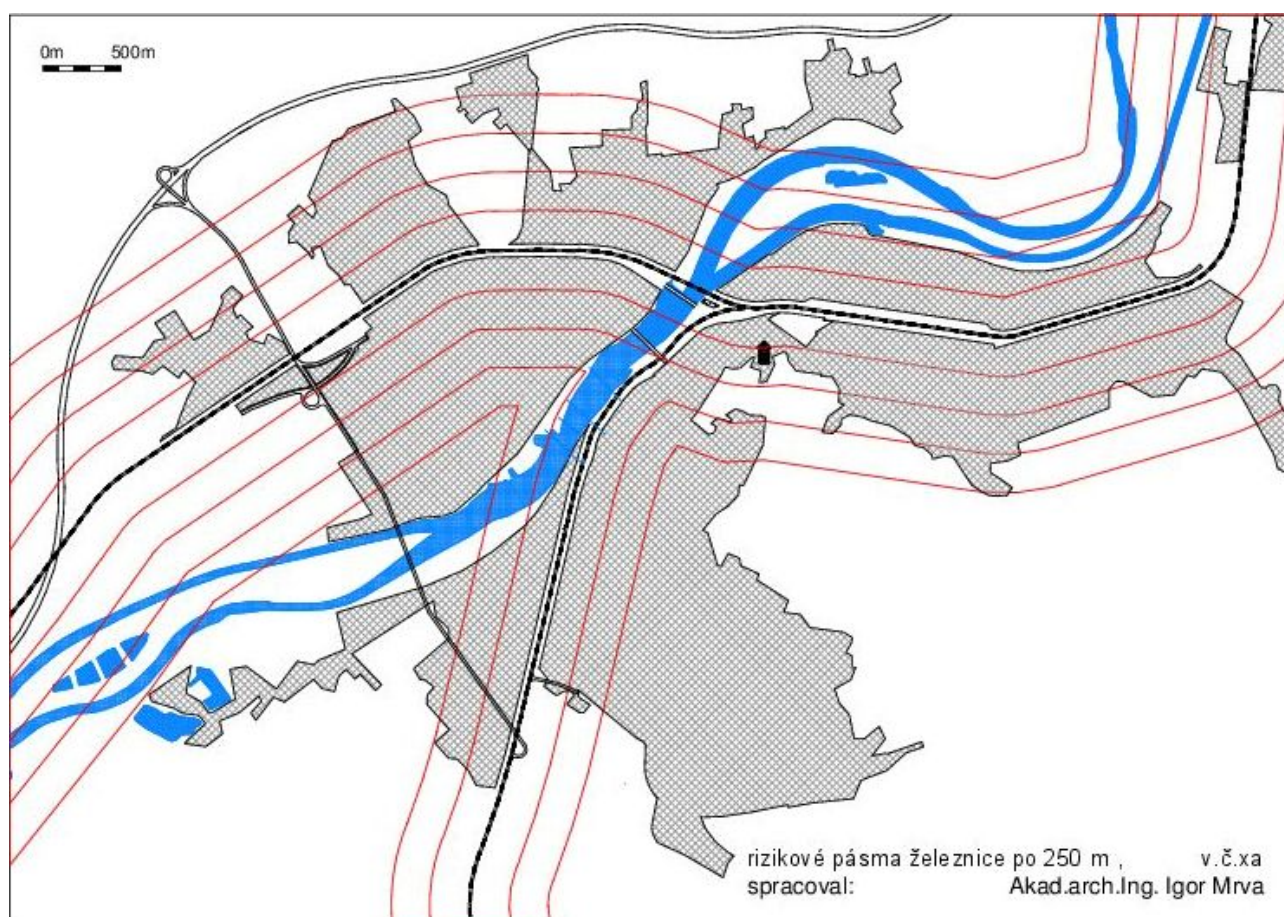


Ešte dva výkresy k železnici.

Príspevok 02 dopĺňam o ďalšie dva výkresy znázorňujúce rizikové pásma železnice. Opäť na prvom výkrese uvádzam súčasný stav na ktorom sa z hľadiska bezpečnosti nič nezmení ani po dokončení prebiehajúcej rekonštrukcii železnice. Na druhom výkrese je znázornené, ako sa situácia zmenila po presunutí železnice k diaľnici.

Ako vidno riziko vážnych následkov po kolízii je s súčasným stavom – polohe železnice veľmi vysoké. Prípadný únik, napríklad čpavku, pri vykoľajení sa nákladnej cisterny v zákrute za železničným mostom by zamoril celý stred mesta. Neslobodno zabudnúť na to, že na bratislavskej trati majú ísť vlaky po jej rekonštrukcii rýchlosťou až 160 km/h. Na bánoveckej trati sa počíta po jej rekonštrukcii s návrhovou rýchlosťou 100 – 120 km/h. (viď. textová časť ÚPN, oddiel doprava) Navyše obe trate sú v centre mesta vedené na násypoch alebo betónových stenách 3 až 9 metrov nad okolitým terénom.



SÚČASNÝ STAV A STAV PO DOKONČENÍ PREBIEHAJÚCEJ REKONŠTRUKCIE ŽELEZNICE.

Ako na výkrese hore vidno z hľadiska rizika plynúceho z možného železničného nešťastia je ohrozený takmer celý Trenčín okrem sídliska Juh a miestnej časti Kubra a Kubrica.

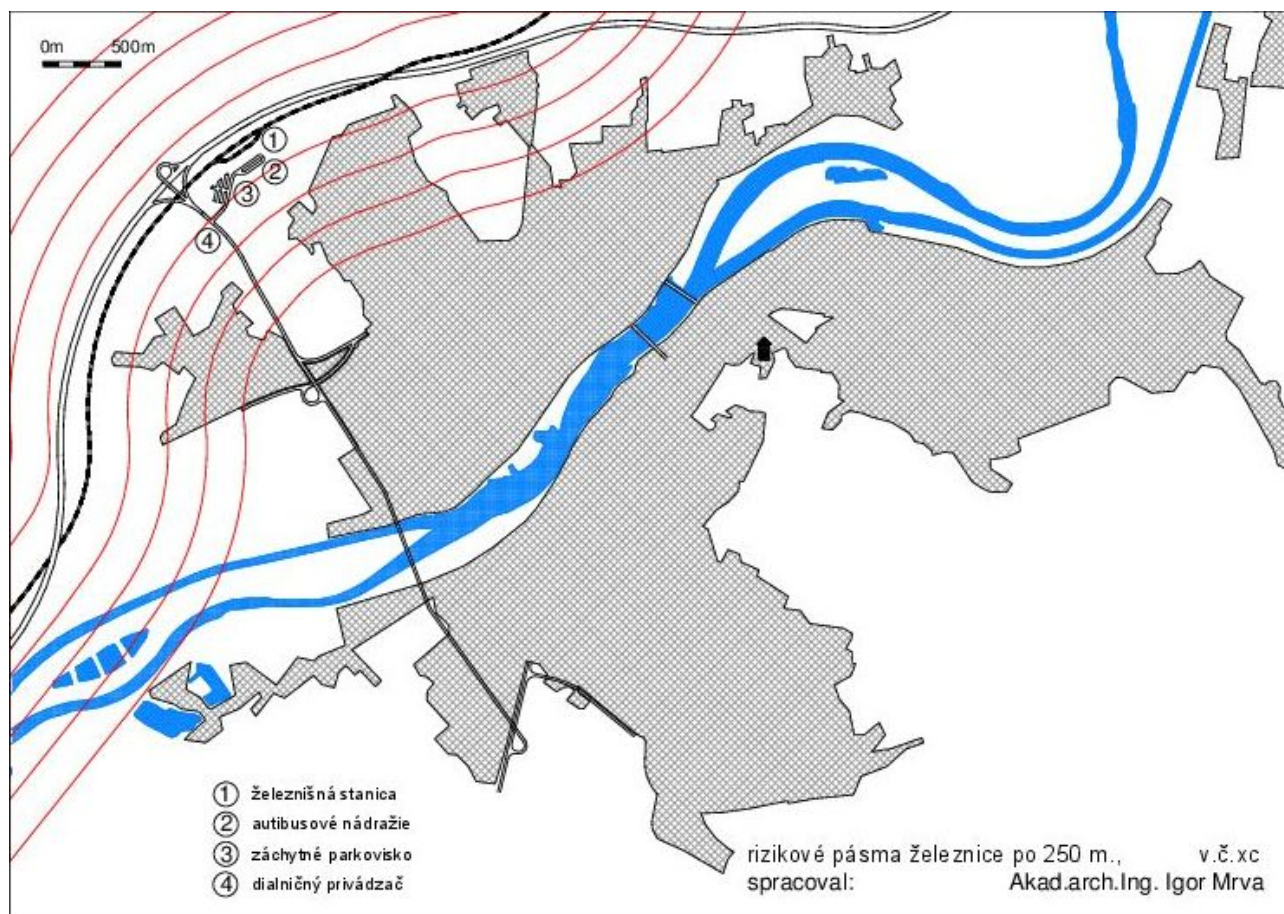
Ak chce niekto zľahčovať možnosť havárie na železnici stačí si spomenúť na rad železničných nešťastí ku ktorým prišlo v poslednej dobe. Napríklad:

„Obrovský výbuch vlaku s ropou.“ Článok nájdete na tejto adrese:

<http://www.topky.sk/cl/11/1373312/Obrovsky-vybuch-vlak-u-s-ropou--Obyvatelov-mestecka-museli-okamzite-evakuovat>

Alebo. „V Brazílii sa vykoľajil vlak a narazil do domov.“ Tento článok nájdete na tejto adrese:

<http://www.webnoviny.sk/svet/v-brazilii-sa-vykolajil-vlak-a-narazil/761351-clanok.html>



ZMENA SITUÁCIE PO PREMIESTNENÍ ŽELEZNICE K DIALNICI.

Ako vidno na výkrese vyššie, premiestnením železnice k diaľnici sa riziko ohrozenia obyvateľov mesta Trenčín v prípade železničného nešťastia výrazne zníži. Plocha zastavaného územia mesta ktorá by mohla byť haváriou zasiahnutá je minimalizovaná na najnižšiu možnú mieru.

Poznámka:

Aj z tohto dôvodu EÚ požaduje vymiestniť nákladnú železničnú dopravu mimo zastavané územie mesta. A aj z tohto dôvodu počíta s vymiestnením nákladnej železničnej dopravy k diaľnici aj územný plán mesta Trenčín schválený na jeseň v roku 2012.

Autor: **Akad.arch.Ing. Igor Mrva**

Pridané: 19.01.2014