

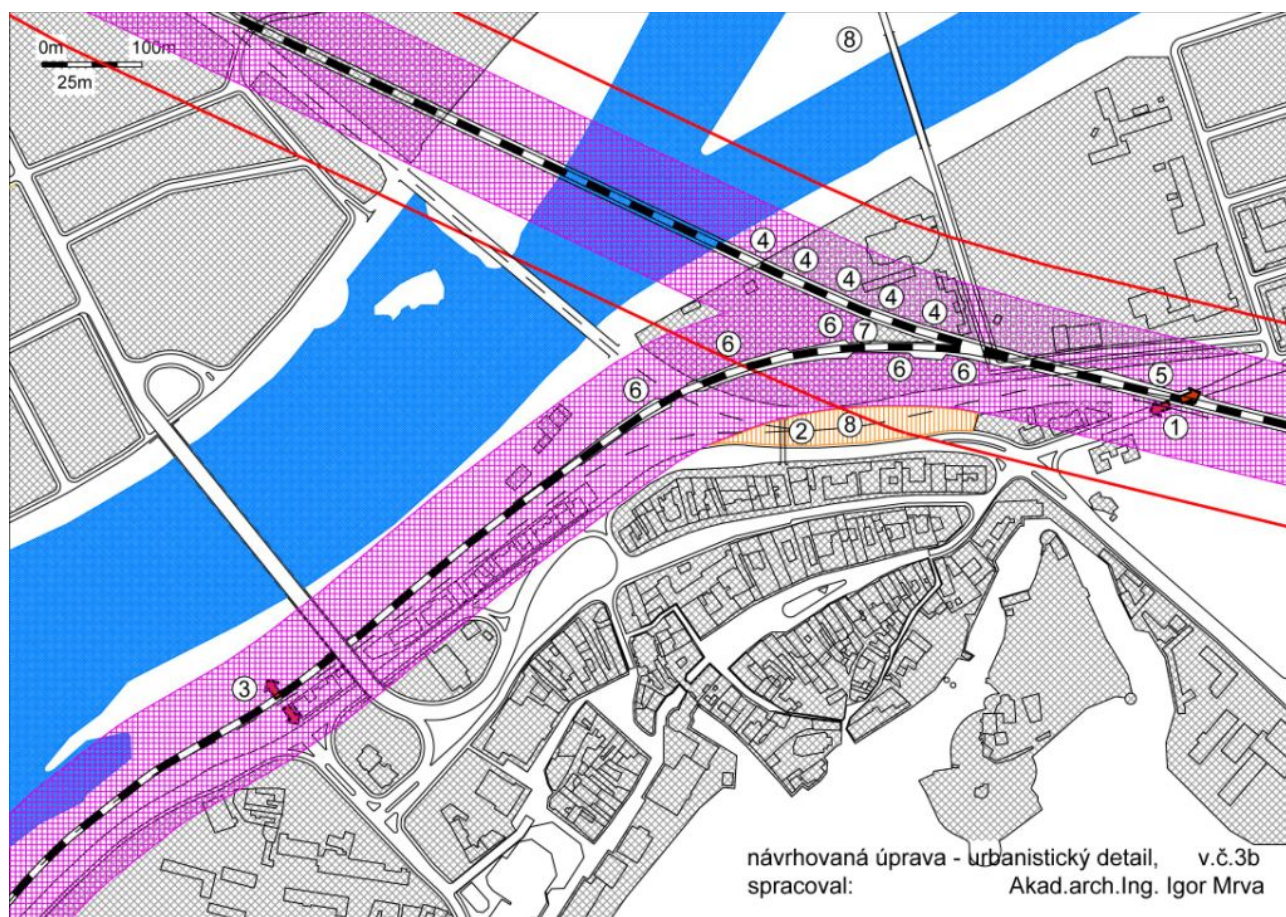
Spresnenie jedného z výkresov k železnici.

18.01.2014 som na tejto stránke publikoval niekoľko výkresov k železnici. Medzi nimi aj výkresy s ochrannými pásmami železnice. Pri spracovávaní týchto výkresov som vychádzal zo zákona č. 513/2009 Z.z. Zákon o dráhach. V tomto zákone je ochranné pásmo železnice stanovené na 60 metrov od osy krajnej koľaje. Dnes sa mi dostalo do rúk oznámenie

„ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA. OBLASTNÉ RIADITELSTVO Žilina“. (dok. č. 07)

v ktorom sa upravuje šírka ochranného pásma rekonštruovanej železničnej trati (Bratislava – Žilina) zo 60 m na 100 m. Oznámenie je zo 4.8.2011.

Na základe tejto informácie som upravil aj jeden z výkresov ochranných pásiem železnice.



UPRAVENÉ OCHRANNÉ PÁSMO REKONŠTRUOVANEJ BRATISLAVSKEJ ŽELEZNICE – ČERVENÁ ČIARA

Autor: **Akad.arch.Ing. Igor Mrva**

Pridané: 20.12.2014

(Citované materiály nájdete v časti „DOKUMENTY“)