

Prehľad článkov dotýkajúcich sa modernizácie železničnej trati prechádzajúcej cez mesto Trenčín s doplnkom č. 1 a 2

V tomto príspevku sa venujem prehľadu článkov dotýkajúcich sa modernizácii železničnej trate prechádzajúcej cez mesto Trenčín. Samozrejme nejde o kompletný prehľad. To ani nie je mojím zámerom. Zámerom je sprístupniť na jednom mieste záujemcom o modernizáciu železnice články zaoberajúce sa predovšetkým jej výstavbou a financovaním.

V poslednej dobe sa množia rôzne názory, stanoviská a vyjadrenia predovšetkým k financovaniu tejto stavby z eurofondov. Preto tento výber začínam prvým článkom uverejneným 23.02.2010 pod názvom: „**Modernizácia trate by bez eurofondov nebola možná**“. Na druhej strane, jeden z najnovších článkov z 28.01.2015 sa pýta: „**Zaplatí milióny za železnicu štát?**“

Financovaniu tejto stavby som sa zľahka dotkol aj v predchádzajúcom príspevku uverejnenom na tejto stránke v sekcii „AKTUALITY“.

Pre tých, ktorým chýba prehľad o stavbách súvisiacich s rekonštrukciou železnice uvádzam link na ktorom nájdete mapu mesta s jednotlivými súvisiacimi stavbami. Okrem toho sú tam uvedené aj plánované termíny zahájenia a ukončania tej-ktorej stavby.

Stránka je interaktívna, čo znamená, že ak nabehnate kurzorom myši na značku tej-ktorej stavby a stlačíte ľavé tlačítko otvorí sa vám tabuľka s údajmi o stavbe.

https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=z-zhvkfe1UNE.kb5G_x6Zh89g&msa=0&hl=sk&ie=UTF8&t=h&source=embed&z=14&vpsrc=0

Tým, ktorých problematika zaujíma viac doporučujem aj portál na nižšie uvedenie adrese.
<http://www.vyvlastnenie.sk/kauzy/trencin-zeleznicna-trat/>

Zoznam vybraných článkov je zoradený zostupne. Najnovšie články sú na vrchu. Najstaršie na spodku zoznamu. Prajem príjemné čítania.

DOPLNENIE ČLÁNKOV č. 2

Medzi články som doplnil článok zo 17.02.2015. Článok je zaradený na miesto na ktoré patrí podľa dátumu.

DOPLNENIE ČLÁNKOV č. 1 OD 28.01.2015 DO 24.03.2015

24.03.2015

Štát stopol peniaze na železnicu v Trenčíne. Časť eurofondov musíme vrátiť

Železnice musia vyrovnať poskytnutý finančný príspevok z eurofondov. Brusel vyšetruje tender na modernizáciu trate okolo Trenčína.

Ministerstvo dopravy uzavrelo so Železnicami Slovenskej republiky dohodu o mimoriadnom ukončení zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku zo zdrojov Európskej únie a štátu na modernizáciu traťového úseku Zlatovce - Trenčianska Teplá.

<http://hn.hnonline.sk/ekonomika-a-firmy-117/stat-stopol-peniaze-na-zeleznicu-v-trencine-cast-eurofondov-musime-vratit-698736>

17.02.2015

Zbabraný tender: Zaplatíme modernizáciu trate v Trenčíne my?

Štát možno bude musieť vytiahnuť dvesto miliónov z vlastného vrecka. Presnejšie, z našich vreciek. Tender na modernizáciu železničnej trate v Trenčíne-Zlatovciach sa začne prehodnocovať od začiatku. Najvyšší súd rozhodol, že Železnice Slovenskej republiky musia súťažiť prehodnotiť. Dôvod? Tender vyhrala spoločnosť, ktorá ju vyhrať nemala.

<http://www.pluska.sk/plus-7-dni/domov/zbabrany-tender-zaplatime-modernizaciju-trate-trencine-my.html>

05.02.2015

Trat' do Zlatoviec možno nezaplatia končiace eurofondy, uvažuje Počiatek

Ministerstvo dopravy uvažuje nad tým, že projekt modernizácie železničnej trate z Trenčianskej Teplej po Zlatovce stiahne z financovania z práve končiaceho eurofondového obdobia.

<http://www.teraz.sk/ekonomika/trat-do-zlatoviec-mozno-nezaplatia-kon/118701-clanok.html>

28.01.2015

Slovensko môže prísť o peniaze z EÚ. Tentokrát pre súťaž na rekonštrukciu železníc

Nekonečný príbeh v prípade rekonštrukcie železničnej trate medzi Zlatovcami a Trenčianskou Teplou pokračuje. Štátu aktuálne hrozí, že bude musieť zaplatiť peniaze za stavebné práce zo svojhorozpočtu, lebo EÚ ich nebude ochotná preplatiť. Navyše porazená firma v boji o tento úsek, Skanska, môže požadovať odškodnenie. Rezort dopravy situáciu zatiaľ až tak čierne nevidí.

<http://www.aktuality.sk/clanok/269485/slovensko-moze-prist-o-peniaze-z-eu-tentokrat-pre-sutaz-na-rekonstrukciu-zeleznic/>

ZOZNAM VYPRANÝCH ČLÁNKOV Z OBDOBIA OD 23.02.2010 DO 28.01.2015

28.01.2015

Dokončíte, čo ste začali, vyzýva Trenčín železnice

Trenčanom komplikujú život stavby, ktoré súvisia s modernizáciou železničnej trate cez mesto.

<http://spravy.pravda.sk/ekonomika/clanok/343765-dokoncite-co-ste-zacali-vyzyva-trencin-zeleznice/>

28.01.2015

Zaplatí milióny za železnicu štát?

Slovensku hrozí, že práce za rekonštrukciu železničnej trate medzi Zlatovcami a Trenčianskou Teplou bude možno nakoniec hrať z vlastného vrecka.

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/zaplaci-miliony-za-zeleznicu-stat/>

22.01.2015

Rozkrádanie eurofondov? EÚ začala vyšetrovanie na Slovensku

EÚ začína s vyšetrovaním možného rozkrádania eurofondov na Slovensku! Podnet dal Richard Sulík (SaS).

<http://www.aktuality.sk/clanok/269151/rozkradanie-eurofondov-eu-zacala-vysetrovanie-na-slovensku/>

22.01.2015

Modernizácia železnice v Trenčíne sa pretahuje

Práce na modernizácii železničnej trate v Trenčíne sa neustále predlžujú. Stavba za stovky miliónov eur sa dotýka značnej časti obyvateľov, keďže trasa ide priamo stredom ...

<http://agentury.sme.sk/c/7604141/modernizacia-zeleznice-v-trencine-sa-pretahuje.html#ixzz3PIKfernE>

22.01.2015

Slovensku hrozí nepreplatenie 250 miliónov eur za most, tvrdí SaS

Strana SaS na prípad upozornila a obrátila sa na európsky vyšetrovací úrad s podnetom ešte v lete minulého roka.

<http://www.teraz.sk/ekonomika/sr-eurofondy-most-nepreplatenie/116034-clanok.html>

04.12.2014

Šéf Železníc SR Štefan Hlinka odchádza z funkcie

Generálny riaditeľ Železníc SR (ŽSR) Štefan Hlinka vo štvrtok na zasadnutí správnej rady spoločnosti požiadal o uvoľnenie zo svojej funkcie k 31. decembru 2014 z osobných dôvodov.

<http://spravy.pravda.sk/ekonomika/clanok/338475-sef-zeleznic-sr-stefan-hlinka-odchadza-z-funkcie/>

29.10.2014

Brusel hrozí Slovensku žalobou, nepáči sa mu tender

Európska komisia pre sporný tender na modernizáciu železničnej trate Zlatovce - Trenčianska Teplá otvorila konanie vo veci porušenia právnych predpisov.

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/brusel-hrozi-slovensku-zalobou-nepaci-sa-mu-tender/>

10.07.2014

Podnet na európsky kontrolný úrad OLAF pre prešetrenie korupcie

Opozičná strana Sloboda a Solidarita podáva ďalší podnet na európsky kontrolný úrad OLAF. Má totiž podozrenie, že v prípade výstavby mosta pri Trenčíne to zaváňa korupciou. Na tlačovej besede strany dianie medzi Železnicami...

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/podnet-na-europsky-kontrolny-urad-olaf-pre-presetrenie-korupcie/>

10.07.2014

SaS sa obracia na OLAF pre výstavbu mosta pri Trenčíne

Dôvodom je výstavba mosta ponad rieku Váh pri Trenčíne. Na dnešnej tlačovej konferencii v Bratislave to oznámil podpredseda liberálov Ľubomír Galko.

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/sas-sa-obracia-na-olaf-pre-vystavbu-mosta-pri-trencine/>

28.06.2014

Súd zrušil rozhodnutie ÚVO o železničnom tendri

Krajský súd v Bratislave zrušil rozhodnutie Úradu pre verejné obstarávanie (ÚVO) zo 4. apríla, podľa ktorého mali Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) opäť vyhodnotiť ponuky v už uzavretom tendri na modernizáciu 12-kilometrového...

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/sud-zrusil-rozhodnutie-uvo-o-zeleznicnom-tendri/>

10.04.2014

Zastavenie eurofondov pre Slovákov je reálne. Šlo by o precedens

Biztweet informoval o problémoch vlády v Bruseli. Audit Európskej komisie ukázal na netransparentné postupy ministerstva financií a pohrozil zastavením eurofondov. To je viac než reálne.

<http://biztweet.eu/site/viewClanok/148/?zastavenie-eurofondov-pre-slovakov-je-realne-slo-by-o-precedens>

19.09.2013

Z eurofondov sa ročne ukradne najmenej 500 miliónov eur

Každoročne zloději ukradnú z eurofondov približne pol miliardy eur. Vyplýva to z oficiálnych európskych štatistík. Celková suma sa môže pohybovať aj v miliardách, myslí si vysoká úradníčka Európskej komisie Francoise Le Bailová.

<http://www.aktuality.sk/clanok/236630/z-eurofondov-sa-rocne-ukradne-najmenej-500-milionov-eur/>

10.06.2013

Na dome má pre výstavbu železnice trojmetrové praskliny

Výstavba v miestnej časti Orechové je terčom kritiky občana, ktorý má na dome trojmetrové praskliny. Aktivisti hovoria o nedodržiavaní podmienok stavebného povolenia. Železnice zatiaľ žiadnu sťažnosť nevidujú.

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/na-dome-ma-pre-vystavbu-zeleznice-trojmetrove-praskliny/>

09.05.2013

Figel: Vláda zatajila zastavenie financovania Operačného programu Doprava

Zdá sa, že vláda cielene mlčí o zásadných a podstatných skutočnostiach Európska komisia (EK) pozastavila všetky platby Slovensku v rámci Operačného programu Doprava (OPD). V súvislosti s vyplácaním týchto eurofondov navyše...

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/figel-vlada-zatajila-zastavenie-financovania-operacneho-programu-doprava/>

08.05.2013

Pre železničné projekty z Vážneho čias môžeme prísť o peniaze

Rovnaký problém ako eurofondy, ktoré nestíhame čerpať, môžu byť tie, ktoré chceme míňať cez sporné tendre.

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/pre-zeleznicne-projekty-z-vazneho-cias-mozeme-prist-o-peniaze/>

15.04.2013

Hodorovský je v pozícii finančnej inštitúcie

Spoločnosť TSS po trojročnom boji vlani získala kontrakt na modernizáciu tratí za 245 miliónov. Teraz však Úrad pre verejné obstarávanie tento kontrakt spochybnil. Rozhodovať o víťazovi by sa malo preto ešte raz. Firma má nových...

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/hodorovsky-je-v-pozicii-financnej-institutcie/>

15.04.2013

Nitkami v TSS ťahá nenápadný magnát

Veľkopodnikateľ a spoločník J&T zabezpečil, aby chorá firma získala bankové garancie.

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/nitkami-v-tss-taha-nenapadny-magnat/>

11.04.2013

Bordel, teda tender na slovenský spôsob

Po prečítaní tohto blogu nebudete tendru na rekonštrukciu železničnej trate na úseku Zlatovce -Trenčianska Teplá rozumieť viac ako predtým. Neviňte za to autora, ale bordelmajstrov, ktorí organizujú tento cirkus.

<http://biztweet.eu/site/viewClanok/148/?zastavenie-eurofondov-pre-slovakov-je-realne-slo-by-o-precedens>

10.04.2013

Modernizácia železnice je ohrozená

Modernizácia železničnej trate sa v úseku od Zlatoviec po Trenčiansku Teplú komplikuje. Projekt nemusí získať peniaze Európskej únie. Úrad pre verejné obstarávanie nariadil Železniciam Slovenskej republiky znovu vyhodnotiť ponuky...

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/modernizacia-zeleznice-je-ohrozena/>

09.04.2013

Rybníček: Trenčín môže ostať rozkopaný pre cudziu chybu

Trenčiansky primátor sa pýta, kto bude zodpovedný, ak sa pre rozhodnutie štátneho úradu zastavia práce na modernizácii trate Zlatovce – Trenčianska Teplá.

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/rybnicek-trencin-moze-ostat-rozkopany-pre-cudziu-chybu/>

09.04.2013

Skanska uspela, najväčšia vládna zákazka sa prehodnotí

Ponuky na modernizáciu trate pri Trenčíne majú opäť preveriť.

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/skanska-uspela-najvaecsia-vladna-zakazka-sa-prehodnoti/>

08.04.2013

Najväčšia vládna zákazka sa prehodnotí

Prudký obrat nastal v prípade doteraz najväčšej pridelenej zákazky za súčasnej vlády, ktorou je modernizácia 12-kilometrov trate medzi Zlatovcami a Trenčianskou Teplou.

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/najvaecsia-vladna-zakazka-sa-prehodnoti/>

05.04.2013

Top zákazkou za Fica je stavba pri Trenčíne

Na prvom roku Ficovej vlády zarobili najviac trnavskí stavbári.

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/top-zakazkou-za-fica-je-stavba-pri-trencine/>

02.04.2013

Kosenie lekváru na slovenskej železnici za 245 miliónov eur.

Prapodivným manipuláciám s najdrahším tendrom v dejinách Slovenska, sa venujem 28 mesiacov. Za ten krátky čas sa trikrát menila vláda a trikrát vopred určený jeho „vít'az“. Bol som presvedčený, že človeka už nič nemôže prekvapit'.

<http://www.blogovisko.sk/kosenie-lekvaru-na-slovenskej-zeleznici-za-245-milionov-eur-2.html>

25.03.2013

Európsky súd po mýte preverí železnice

So žalobou voči Slovensku sa obráti na Európsky súdny dvor v Luxemburgu stavebná spoločnosť Skanska. Po tom, čo bola vylúčená z verejnej súťaže na rekonštrukciu železničnej trate Zlatovce – Trenčianska Teplá podľa nej z...

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/europsky-sud-po-myte-preveri-zeleznice/>

15.11.2012

Pri Trenčíne bude stavať firma, ktorej spadli dva mosty

Dva mosty už českej firme Bögl a Krýsl spadli, bude však stavať aj železničný most pri Trenčíne.

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/pri-trencine-bude-stavat-firma-ktorej-spadli-dva-mosty/>

17.10.2012

Budú sa centrom Trenčína rútiť vlaky 160-kilometrovou rýchlosťou?

Trenčín sa začína pripravovať na to, že sa celé mesto zmení na obrovské stavenisko. Onedlho sa má obnoviť stavba nového cestného mosta cez Váh, k tomu by mala pribudnúť modernizácia železničnej trate s množstvom asanácií a...

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/budu-sa-centrom-trencina-rutit-vlaky-160-kilometrovou-rychlostou/>

16.10.2012

Trenčanov čakajú výrazné dopravné obmedzenia

Je rozhodnuté. Do konca roka 2015 bude zmodernizovaná aj 12 kilometrov dlhá železničná trať v úseku Trenčianska Teplá – Zlatovce. Z Trenčína sa stane na najbližšie dva až tri roky veľké stavenisko.

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/trencanov-ckaju-vyrazne-dopravne-obmedzenia/>

02.10.2012

Skanska žiada preskúmať rozhodnutie ÚVO v železničnom tendri

Stavebná spoločnosť Skanska SK a.s. podala na súde žalobu proti rozhodnutiu Úradu pre verejné obstarávanie (ÚVO), ktorý minulý mesiac zamietol jej námietku voči opakovanému vylúčeniu z tendra Železníc Slovenskej republiky na...

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/skanska-ziada-preskumat-rozhodnutie-uvo-v-zeleznicnom-tendri/>

08.06.2012

Rekonštrukcia železnice cez Trenčín sa odsúva na neurčito

Trenčín - Rekonštrukcia úseku železničnej trate Zlatovce – Trenčín na rýchlosť 160 kilometrov za hodinu sa v tomto programovom období s najväčšou pravdepodobnosťou nestihne. Informoval o tom minister dopravy Ján...

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/rekonstrukcia-zeleznice-cez-trencin-sa-odsuva-na-neurcito/>

05.05.2011

Rybníček: Nedovolím, aby v Trenčíne vznikol Čínsky múr

Na mestskom úrade v Trenčíne sa vo štvrtok 5. mája stretli zástupcovia pracovnej skupiny mesta, ktorá sa zaoberá modernizáciou železničnej trate.

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/rybnicek-nedovolim-aby-v-trencine-vznikol-cinsky-mur/>

02.03.2011

Rybníček: Projekt modernizácie trate je už príliš ďaleko

V Trenčíne opäť rokovali o modernizácii železničnej trate. Podľa primátora by už mesto nemalo mrhať energiou na zastavenie modernizácie v schválenom variante.

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/rybnicek-projekt-modernizacie-trate-je-uz-prilis-daleko/>

22.02.2011

Info o rokovaní o modernizácii železnice

V pondelok 21. 2. 2011 sa na mestskom úrade uskutočnilo druhé rokovanie na tému modernizácie železničnej trate. Primátor pozval trenčianskych architektov, niekoľko aktivistov a pár ľudí z mestského úradu.

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/info-o-rokovani-o-modernizacii-zeleznice/>

22.07.2010

Skanska pripravuje žaloby proti pochybným tendrom

žiadať o náhradu zmareného zisku. Považuje ich totiž za zmanipulované a chce čistejšie podmienky pri zadávaní zákaziek vo verejnom sektore. Česká pobočka švédskej stavebnej spoločnosti Skanska AB si v súčasnosti vyberá právnu...

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/skanska-pripravuje-zaloby-proti-pochybnym-tendrom/>

21.06.2010

Železnica zmení tvár Trenčína

V Trenčíne by sa mala čoskoro začať modernizovať železničná trať, vyžiada si to rozsiahlu prestavbu. Mesto chystá pre verejnosť prezentáciu projektu. V tom čase by sa malo v strede mesta stavať aj obchodno-zábavné centrum.

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/zeleznica-zmeni-tvar-trencina/>

14.06.2010

Trenčín, modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov - oznámenie o začatí stavebného konania

Oznámenie o začatí stavebného konania verejnou vyhláškou a nariadenie ústneho pojednávania spojeného s miestnym zisťovaním

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/trencin-modernizacia-zeleznicnej-trate-nove-mesto-nad-vahom-puchov-oznamenie-o-zacat/>

23.02.2010

Modernizácia trate by bez eurofondov nebola možná

Slovensku hrozí, že pre nedostatky v zákone príde o peniaze z eurofondov. Vláda na riešení pracuje, modernizáciu železničnej trate by to teda nemalo ohroziť.

<http://www.vyvlastnenie.sk/clanok/a/modernizacia-trate-by-bez-eurofondov-nebola-mozna/>

Spracoval: **Akad.arch.Ing. Igor Mrva**

Pridané: 05.02.2015

Dopl. č. 2: 26.03.2015