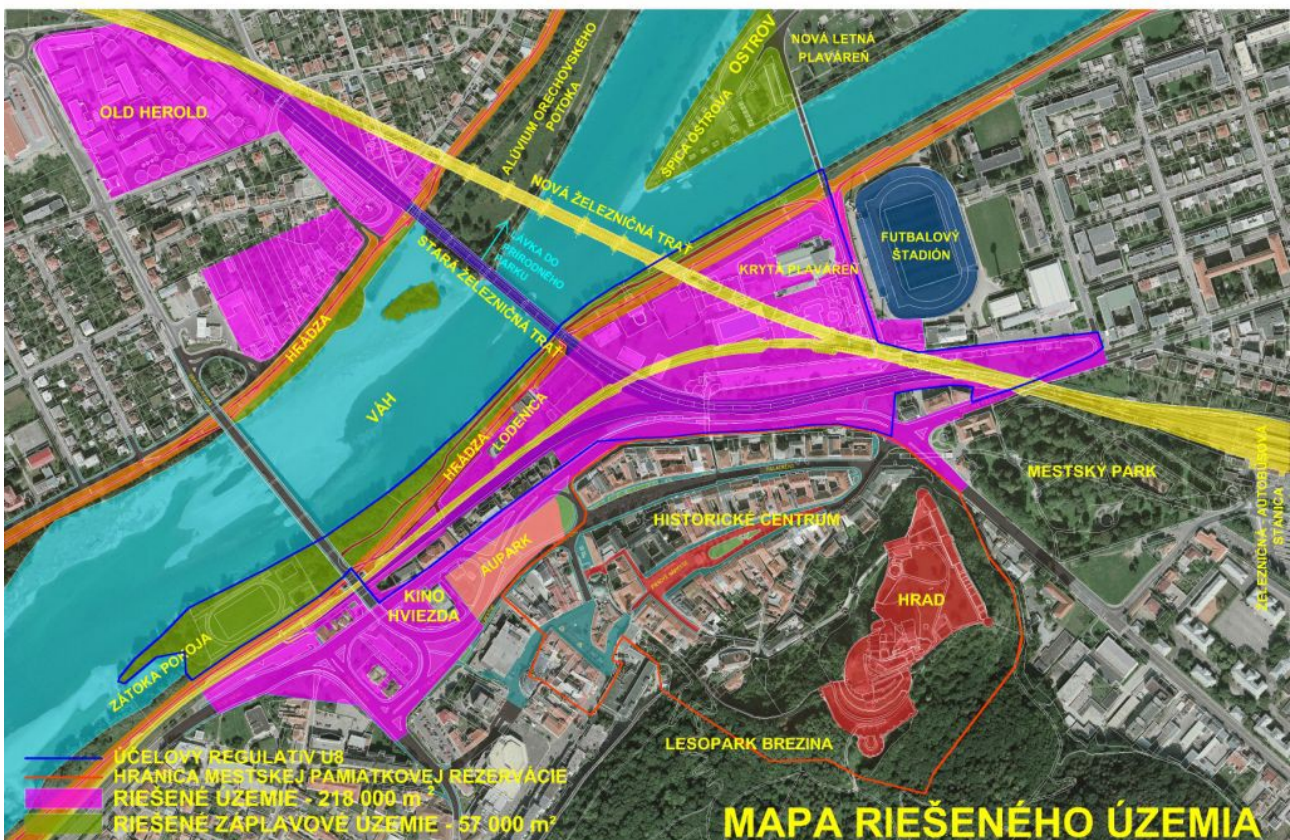


(02)
O súťaži
TRENČÍN – MESTO NA RIEKE
Jednoznačný úspech, alebo premrhaná príležitosť?
PRÍPRAVA

V predchádzajúcom článku som napísal, že príprava súťaže nebola bežná. Súťaž sa pripravovala cca 2 roky. (2012 - 2013) Garanciu nad prípravou súťaže prevzala iniciatíva „Trenčín si Ty“. Zorganizovala viacero stretnutí s občanmi mesta ale aj s vybranými odborníkmi z viacerých odborov, od architektov cez dopravákov, pamiatkárov, ochrancov prírody až po ekonómov. Do prípravy podkladov pre súťaž boli zapojení aj zahraniční špecialisti. V rámci prípravy súťaže bolo vyčlenené aj riešené územie.



V rámci prípravy bolo spracovaných množstvo materiálov a bola pomenovaná aj základná idea súťaže: Trenčín - Mesto na rieke.

Pripravené materiály, závery z pracovných stretnutí prizvaných odborníkov a závery z diskusie s laickou verejnosťou sa mali pretaviť do súťažných podmienok. No nestalo sa tak. Priamo v súťažných podmienkach je z týchto materiálov len idea súťaže. Nič viac. Aj keď výstupy zo spracovaných materiálov sú v prílohách súťažných podmienok, predovšetkým v materiáloch „Trenčín si Ty – rozvoj mesta inšpirovaný Trenčanmi“ a „Východiská a doporučenia súťaže“, nie sú ich závery priamo súčasťou súťažných podmienok. Úplne chýbajú limitujúce faktory ovplyvňujúce možné riešenia. Niektoré výroky sú nejednoznačné aj tam, kde by mali byť jednoznačnými a vôbec sa nespomína technická infraštruktúra. Na dôsledky poukážem v nasledujúcich článkoch.

Súťažné podmienky sú mimoriadne strohé. Ak si odmyslím všeobecne platné požiadavky upotrebitel'né pre akúkoľvek urbanistickú súťaž, potom možno konkrétne požiadavky zhrnúť do

týchto bodov:

- vyriešiť prepojenia centra mesta Trenčín s oboma brehmi rieky Váh
- navrhnúť riešenia ktoré prekonajú dopravné bariéry medzi historickým centrom a oboma brehmi rieky Váh
- navrhnúť riešenie bezbariérového prepojenia súčasného centra mesta s riešeným územím pre peších a cyklistov
- zachovať diaľkové siluety a panorámu mesta
- zachovať starý železničný most, s jeho využitím na nové promenádne funkcie
- vytypovať dielčie časti ktoré možno okamžite realizovať pri nízkych nákladoch a ktoré budú následne bodmi ďalšieho rozvoja tohto územia
- koncepciu dopravného riešenia spracovať vo variante bez juhovýchodného obchvatu mesta a vo variante po vybudovaní tohto obchvatu

V súťažných podmienkach sa píše o to, že „Vítazné návrhy sa stanú podkladom pre riešenie nového Územného plánu centrálnej mestskej zóny, ktoré mesto vypracuje na základe výsledkov súťaže.“

Je zvláštne, že aj napriek tomu, že výsledky súťaže majú byť použité pre následné spracovanie ÚP CMZ nie sú v súťažných podmienkach (ako som už napísal) žiadne limitujúce faktory ovplyvňujúce navrhované riešenia.

K tomu, čo mám konkrétne na mysli a aké to malo dôsledky na súťažné návrhy sa postupne dostanem.

Súťaž bola vyhlásená k 31.1.2014 ako medzinárodná verejná anonymná ideová urbanistická súťaž. Súťažné návrhy bolo treba odovzdať do 24.4.2014. Vyhlásenie výsledkov súťaže bolo stanovené na 19.5.2014

Pokračovanie už zajtra.

Autor: **Akad.arch.Ing. Igor Mrva**

Pridané: 03.09.2014

Poznámka:

Súťažné podmienky nájdete na:

webovej stránke mesta Trenčín

a na webovej stránke Slovenskej komory architektov.

(<http://www.trencin.sk/95579>)

(<http://new.komarch.sk/>)