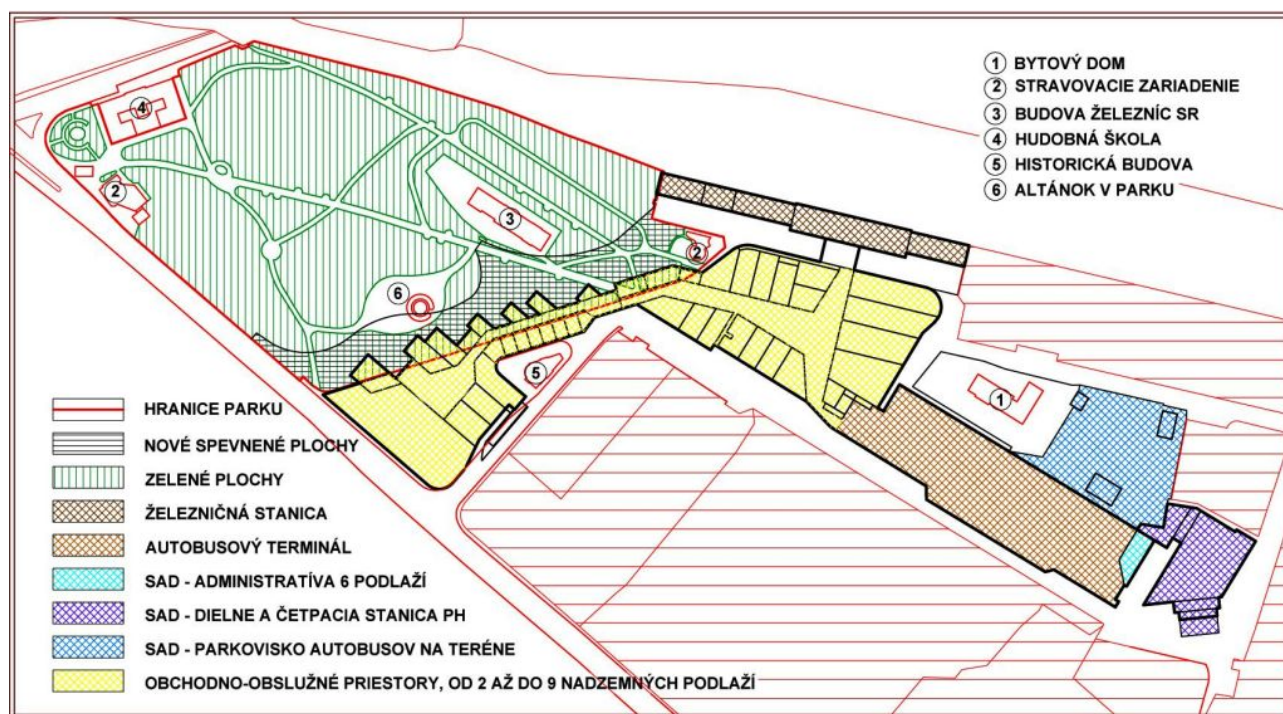


Terminál alebo autobusová hala?

V tomto pokračovaní príspevkov o „autobusovom termináli“ sa budem venovať rozboru predloženej situácie a objektov na nej. Znovu zdôrazňujem, že ide o môj osobný názor založený len na tých niekoľkých výkresoch ktoré mám k dispozícii. Žiaľ aj tie sú len v mierke 1:2000.



PREKRESLENÁ SITUÁCIA S VYZNAČENÍM NAVRHOVANÝCH FUNKCIÍ.

Na prvý pohľad je zrejmé, že investor sa rozhodol pre tretiu alternatívu. (pozri článok 03). Zámer je jasný. Prinútiť cestujúceho, nech už je to ktokoľvek, prejsť cez predajné priestory a až potom von, na MHD alebo na autobusové nástupište pri prestupe na prímestskú dopravu.

Platí to aj opačne. Pri príchode do Trenčína autobusom.

Z hľadiska investora ako podnikateľa je to pochopiteľné a legitímne. Len sa to nesmie preháňať. A v tomto prípade to investor riadne prehnal.

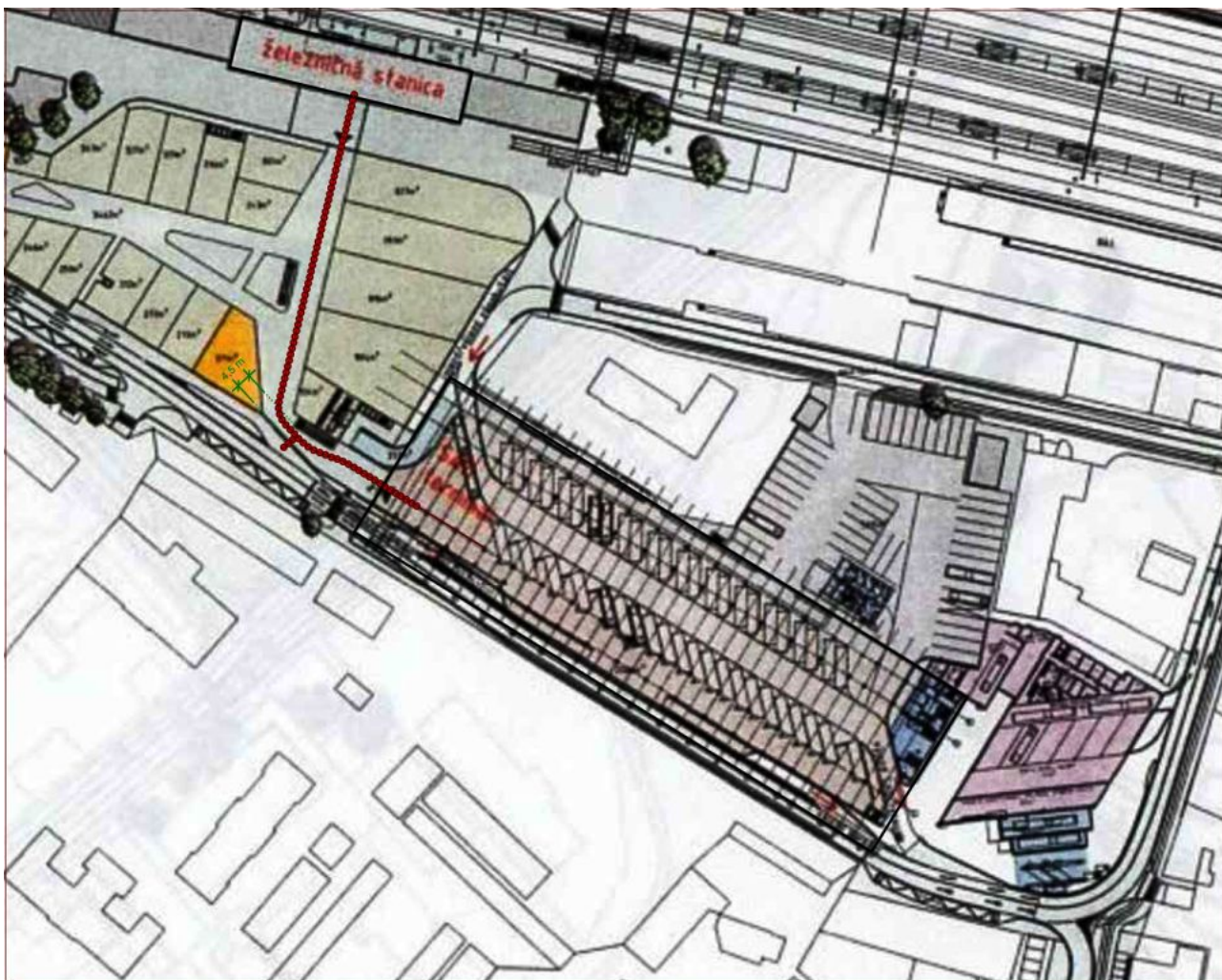
Dominantnými funkciami celého predloženého návrhu sú obchod, služby a administratíva. (v situácii žlté) k Všetko ostatné je len nutným a trpeným doplnkom. Teda až na priestory presťahovanej SAD Trenčín.

Snaha investora maximalizovať priestory obchodu a služieb vedú až k priestorovej minimalizácii toho, čo investor nazýva autobusovým terminálom a k neprijateľnému natlačeniu priestorov na prenájom až do parku.

Ak sa na projekt pozrieme ako na projekt „autobusového terminálu“ nenachádzam žiaden dôvod okliešťovať autobusové nádražie a zaberat' z priestoru parku. Nie je to nutné a pre mňa je to neprijateľné.

Pokúsím sa svoj názor vysvetliť.

Pre lepšiu názornosť toho, čo chcem povedať som opäť prekresli časť poskytnutého podkladu zaberajúci priestory autobusového nástupišťa.



AUTOBUSOVÉ NÁSTUPIŠTE SO ZAKRESLENOU TRASOV PRESTUPUJÚCICH A VYSTUPUJÚCICH CESTUJÚCICH.

Na prezentácii návrhu v mestskej hale investor predstavil vizualizáciu autobusových nástupíšť. Žiaľ túto vizualizáciu nemám k dispozícii. Ale podľa toho, čo si pamätám predstavená vizualizácia nekorešponduje s tým, čo vidím na predloženom výkrese.

Hala autobusových nástupíšť je príliš úzka. Nie je tu odstup. V tomto prevedení nie je možné medzi autobusy a čakajúcich cestujúcich vložiť zasklenenú stenu tak, ako to bolo prezentované na vizualizácii. Nie je tam dostatok miesta.

Snáď ešte väčším problémom je prepojenie autobusového nástupišťa a železničnej stanice. (Vo výkres je to čiara vyskladaná z červených krúžkov.)

Z haly a do haly majú, podľa návrhu, cestujúci vchádzať a vychádzať len v jednom mieste. A to na jej užšej strane. Koridor cez ktorý majú všetci prechádzať je veľmi úzky. Cca 4,5 metra. (Vo výkrese je kóta zelená. Čitateľná je pri zväčšení)

Autobusová hala nie je žiadnym „terminálom“. Je to obyčajná hala minimálnych rozmerov pre zvolenú funkciu. Jediný východ pre cestujúcich a ešte cez tak zúžený priestor je absolútne neprijateľným riešením. Nie je to terminál. Je to len z pohľadu investora nutné zlo prilepené k

obchodným priestorom.

K autobusovej hale sú presťahované všetky priestory SAD Trenčín. Okrem administratívy sú tu údržbárske dielne, otvorené parkovisko autobusov a čerpacia stanica pohonných hmôt.

Prednádražný priestor a k nemu priliehajúce pozemky treba chápať ako predpolie centrálnej mestskej zóny. Zo železničnej stanice do centra mesta na Mierové námestie to peši netrvá ani 10 minút. Vzhľadom na to dopravné stavby typu dielní pre údržbu a opravu autobusov a odstavné parkovacie plochy pre autobusovú dopravu nemajú v tomto priestore čo robiť.

Touto výstavbou bude priamo najviac trpieť priľahlý obytný dom. Z jednej strany je navrhnutý „terminal“ s parkoviskami na streche. (dve podlažia, druhé otvorené) Z druhej strany je navrhnuté parkovisko autobusov. Okolo domu z dvoch strán prechádza komunikácia tvoriaca jediný vjazd do autobusovej haly. Možno len typovať koľko autobusov tadiaľ denne prejde. Navyše sa na noc všetky autobusy ktoré nebudú práve na ceste siahnu na parkovisko a do autobusovej haly.

Vzhľadom na to, čo som napísal vyššie nepovažujem predložené riešenie tejto časti „autobusového terminálu“ za vhodné.

V ďalšej časti sa pozriem na vybavenosť navrhnutú do mestského parku.

Autor: **Akad.arch.Ing. Ihor Mrva**

Pridané: 23.12.2013