

Terminál – ako teda ďalej? 5. časť.

V predchádzajúcich príspevkoch som sa venoval možnosti úpravy alebo zmeny pôvodného návrhu „Autobusového terminálu“ tak, aby vyhovoval požiadavkám kladeným na takúto stavbu. Myslím si, že som preukázal, že takáto úprava je možná. Zároveň som ale upozornil, že zmena je podmienená zmenou pohľadu investora na túto stavbu. A tu vidím možný a zásadný problém. Nie som si istý, či je investor na takúto zmenu prístupný.

Z už uvedených dôvodov by sa mesto malo pripravovať aj na alternatívu, že ak bude chcieť autobusový terminál, bude ho musieť postaviť vo vlastnej réžii a na svoj účet. Tak ako Nové Mesta nad Váhom.

<http://nastrencin.sme.sk/c/20415910/nove-mesto-na-vahom-chce-stavat-novu-autobusovu-stanicu.html>

Inak sa môžeme dostať do situácie v akej je dnes mesto Žilina.

V meste Žilina mal autobusový terminál stavať ten istý investor ako v Trenčíne. Tiež to mal byť „najmodernejší autobusový terminál na Slovensku“. Tiež bol „inšpirovaný letiskovými terminálmi“. Skolaudovaný mal byť v roku 2008.

Tejto problematike som sa dotkol v článku 57. Ak problematika žilinského autobusového terminálu zaujíma niekoho bližšie, podrobnejšie informácie nájde na nasledujúcich stránkach:

<https://www.zilina.sk/prispevky/887/nezrealizovane-projekty-autobusova-stanica-v-ziline>

<http://zilina-gallery.sk/picture.php?/3348/category/339>

Aká je dnešná realita? Na mestskom úrade v Žiline majú pekný model.



01 TAKTO MAL VYZERAŤ AUTOBUSOVÝ TERMINÁL V ŽILINE

Model je pekný, honosný a veľkorysý. Pod stavbou sú jestvujúce autobusové zastávky. Nad nimi sú navrhnuté obchodné priestory, reštaurácie a kiná. Stavebné náklady boli v dobe vzniku návrhu vyčíslené na 1 miliardu Sk.

Realita je iná. V meste sú stále staré autobusové nástupištia.



02 „DNEŠNÝ“ STAV AUTOBUSOVÝCH NÁSTUPIŠŤ V ŽILINE.

FOTENÉ 6.1.2017

Ak sa mesto Trenčín nezačne pripravovať na alternatívne riešenie problémov s autobusovou stanicou v predstaničnom priestore, môže dopadnúť rovnako.

Samozrejme terminál financovaný mestom by bol iný. Musel byť byť lacnejší, mal by sa dať stavať po etapách a mala by sa hľadať možnosť spolufinancovania aspoň komerčných častí terminálu. Taktiež by mesto malo začať preverovať možnosť financovania z eurofondov. A na prácu z eurofondami už nie je veľa času.

Autor: **Akad.arch.Ing Igor Mrva**

Pridané: 24.01.2017